Приложение

к постановлению главы администрации

 Скребловского сельского поселения

Лужского муниципального района

Ленинградской области

от «16» ноября 2016 г. № 475

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СКРЕБЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ЛУЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

НА 2016 – 2030 ГОДЫ

2016 год

СОДЕРЖАНИЕ:

 стр.

1. Паспорт Программы 3
2. Введение 5
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфра­структуры 7
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения

населения и перевозок грузов

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта………………………………………………………......

12

5

13

13

14

1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектирова­нию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфра­структуры предлагаемого к реализации варианта развития транспорт­ной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)
2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инве­стиционных проектов) по проектированию, строительству, ре­конструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры
3. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспорт­ной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| 1.1. Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Скребловского сельского поселе­ния Лужского муниципального района Ленинградской области до 2030 года (далее - Программа) |
| 1.2. Основание для раз­работки Программы | * Градостроительный кодекс Российской Федерации;
* Требования к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденные постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440;
* Схема территориального планирования Лужского муниципального района Ленинградской области;
* Генеральный план Скребловского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области;
* Правила землепользования и застройки Скребловского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области;
 |
| 1.3. Разработчики Программы | - Администрация Скребловского сельского поселе­ния Лужского муниципального района Ленинградской области |
| 1.4. Исполнитель программных меропри­ятий (ответственный исполнитель) | - Администрация Скребловского сельского поселе­ния Лужского муниципального района Ленинградской области |
| 1.5. Соисполнители программных меропри­ятий | Отдел архитектуры и градостроительства адми­нистрация Лужского муниципального района |
| 1.6. Основные цели и задачи Программы | Повышение комфортности и безопасности жизне­деятельности населения и хозяйствующих субъек­тов на территории Скребловского сельского поселе­ния Лужского муниципального района Ленинградской области |
| 1.7. Целевые индикато­ры и показатели программы | Развитие транспортной инфраструктуры. Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, доступность объектов транспортной инфраструктуры. Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| 1.8. Сроки реализации Программы | Сроки реализации программы: 2017-2030 годы |
| 1.9. Объем и источникифинансированияПрограммы | Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2016-2030 гг. составляет 1 250,00 тыс. руб.К источникам финансирования программных ме­роприятий относятся:-бюджет администрации Лужского муниципального района;- федеральный бюджет;-бюджет Скребловского сельского поселения Лужского муниципального района;-бюджет Ленинградской области;-прочие источники финансирования. |
| 1.10. Укрупненное описание запланиро­ванных мероприятий (инвестиционных проектов) по проекти­рованию, строи­тельству, ре­конструкции объектов | 1. Поэтапная реконструкция и ремонт существу­ющих объектов транспортной инфраструктуры.
2. Строительство новых объектов транспортной инфраструктуры.
 |
| 1.11. Ожидаемые результаты реализации программы | В результате реализации Программы предполагает­ся:1. Развитие транспортной инфраструктуры;
2. Развитие транспорта общего пользования;
3. Развитие сети дорог поселения
4. Повышение безопасности дорожного движения.
 |

**2. Введение.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Скребловского сельского поселения Лужского муниципального района до 2030 г. (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Градострои­тельного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440.

Основные понятия

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения **- документ, устанавливающий перечень мероприятий** (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-­экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии указанных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания на­селения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономи­ческой деятельности), на территории поселения, городского округа;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градо­строительного проектирования городского округа;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в пере­возке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градострои­тельной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфра­структуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Скребловского сельского поселения Лужского муниципального района.

3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

3.1. Социально-экономическое состояние

Демографическая ситуация. По состоянию на 01.01.2015 года население Скребловского сельского поселения Лужского муниципального района составляет 3193 чел. Числен­ность трудоспособного населения составляет 1784 чел. (это 57% от всего населе­ния). Численность моложе трудоспособного 467 чел. (16 % от численности всего населения), старше трудоспособного - 828 чел. (27 % от численности населения). За 2015 год родилось 24 чел., умерло - 37 чел. Естественная убыль населения составила 13 чел. Миграционная прибыль населения за 2015 год составила 6 чел. (прибыло в район 29 чел., убыло — 22 чел.).

Неблагоприятная демографическая ситуация (общее сокращение населе­ния, его старение, сокращение детского населения и молодежи) сохраняется и создает объективные предпосылки снижения количественных показателей дея­тельности учреждений.

Сведения по населенным пунктам Скребловского сельского поселения Лужского муниципального района (по данным статистики):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | На 01.01.2015 | На 01.01.2016 |
| общее число сельских населен­ных пунктов | 33 | 33 |
| В том числе тех, где проживают жители | 31(93,9 % от общего кол-ва нас.пунктов) | 31(93,9 % от общегокол-ва нас.пунктов) |
| Из них населенных пунктов с числом жителей до 10 человек - | 13 (39,4%); | 13 (39,4%) |
| с числом жителей до 100 чел. - | 15 (45,4 %), | 15 (45,4 %) |
| с числом жителей свыше 100 че­ловек - | 5(15,2 %). | 5 (15,2 %) |

Образование.

По состоянию на 01 сентября 2016 г. на территории района функционируют 3 образовательных учреждений. В МОУ «Скребловская средняя школа» в п. Скреблово обучаются 159 школьников, МДОУ «Детский сад №12» в п. Скреблово посещает 59 детей, МДОУ «Межозерный детский сад» в п. Межозерный посещает 79 детей. В отрасли трудится 59 педагогов, из них 15 чел. в МОУ «Скребловская СОШ», 24 чел. в МДОУ «Детский сад №12» и 20 чел. в МДОУ « Межозерный детский сад».

Культура.

В Скребловском сельском поселении по состоянию на 01.01.2016 функционируют: Межозерный дом культуры в п. Межозерный, 2 библиотеки в п. Скреблово и п. Межозерный. В 2018 году в п. Скреблово планируется строительство дома культуры со зрительным залом на 150 мест с библиотекой и спортзалом.

Данные учреждения ведут работу по библиотечному обслуживанию на­селения, реализуют государственную политику в области работы с молодежью, предоставляют населению услуги по организации досуга, занятием самодеятель­ного любительского творчества.

В отчетном периоде читателями библиотек являются 432 чел. Число по­сещений составило 2101. С целью привлечения населения к чтению было проведе­но 43 массовых мероприятий.

Здравоохранение.

В Скребловском сельском поселении функционирует ГБУЗ ЛО Лужская МБ «Скребловская амбулатория», ГБУЗ ЛО Лужская МБ «Межозерный ФАП» в п. Межозерный и ГБУЗ ЛО Лужская МБ «Наволокский ФАП» в д. Наволок.

В учреждениях здравоохранения трудится 9 чел.

* 1. Транспортная обеспеченность территории

Скребловское сельское поселение характеризуется следующей интегриро­ванностью в транспортную инфраструктуру области:

* в г. Луга располагается крупный железнодорожный узел;
* через Скребловское сельское поселение проходит автомобильная дорога федерального значения г. Санкт-Петербург – г. Псков;

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения осу­ществляются только автомобильным транспортом. В дальнем со­общении преобладает железнодорожный транспорт, в местном – автомобиль­ный.

Воздушные перевозки не осуществляются, так как на территории поселения нет соб­ственного аэропорта. Ближайший аэропорт находится в г. Санкт-Петербург, расстояние до которого по автомобильной дороге от районного центра составляет около 152 км.

На территории Скребловского сельского поселения судоходных рек, речных пристаней и вокзалов нет.

Краткая характеристика путей сообщения по данным Областного статистиче­ского управления

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №№ | Наименованиепоказателей | ед.изм. | по сост. На 01.01.2016 |
| 1 | Протяженность автодорог общего пользования всего | км | 36,7 |
| 2 | Протяженность автодорог общего пользования с твер­дым покрытием | км | 11,3 |

1. Автомобильный транспорт

По территории Скребловского сельского поселения проходит дорога федерального значения.

Суммарная протяжённость автомобильных дорог общего пользования на территории Скребловского сельского поселения составляет - 128 км, из них с твёрдым покрытием - 108 км.

В областной собственности находятся примерно 78 км дорог.

В том числе: асфальтобетонных и цементобетонных – 58,5 км; грунтовых – 19,5 км

В собственности Лужского муниципального района находится порядка – 13,3 км

В том числе: асфальтобетонных и цементобетонных – 3,6 км; грунтовых – 9,7 км

В собственности сельского поселения 36,7 км дорог.

В том числе: асфальтобетонных и цементобетонных – 11,3 км; грунтовых – 25,4 км

Пассажирское сообщение по территории района осуществляется преиму­щественно автомобильным транспортом.

В настоящее время связи между населенными пунктами в сельском посе­лении обеспечены относительно разветвленной сетью автодорог и недостатки в этой сфере относятся, главным образом, к качественным характеристикам - не­обходимо улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог.

1. Транспортное обслуживание населения

Обслуживание территории и населения сельского поселения пассажир­ским транспортом осуществляется двумя видами транспорта - автобусным и железнодорожным. Основную роль в перевозке пассажиров играет автобусное сообщение.

Пассажирские автомобильные перевозки обеспечивается ИП «Голуб». Сеть автобусных маршрутов включает в себя 8 маршрутов.

Основные проблемы по автобусному сообщению - неудовлетворительное состояние проезжей части и связанные с этим большие затраты на техническое обслуживание и ремонт машин; существенный износ основных фондов; малая платежеспособность населения; слабая финансовая поддержка пассажирских перевозок из бюджетов всех уровней.

На железнодорожном транспорте отправление/прибытие пассажиров в дальнем сообщении возможно только со ст.Луга (находится на территории другого муниципального образования - городского поселения г.Луга). Боль­шинство пассажирских поездов в дальнем сообщении имеют особый график движения (проходящие).

Все пригородные поезда курсируют круглогодично ежедневно.

1. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера пере­движения населения и перевозок грузов

Основными транспортными артериями в поселении являются автомо­бильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные марш­руты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сего­дняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным ули­цам. Интенсивность грузового транспорта средняя.

Количество и протяженность внутрирайонных, межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях пере­движения. Однако количество рейсов общественного транспорта в день в од­ном направлении не превышает одного - двух. Это связано с убыточностью внутрирайонных, межрайонных маршрутов. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население сельского посе­ления пользуется личным транспортом.

Характер и цели передвижения населения Скребловского сельского поселе­ния не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспе­чивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Основным вариантом развития программы является развитие современ­ной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

* выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего техниче­ского состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожно­го движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);
* выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатацион­ных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопас­ности (ремонт дорог);
* выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполне­ние которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при вы­полнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики на­дежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
* подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капи­тальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных со­оружений на них;
* создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;
* информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах без­опасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травма­тизма.
1. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектиро­ванию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструк­туры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представ­ляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры. Разработанные программ­ные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Стоимость мероприятий определена ориентировочно основываясь на стоимости уже прове­денных аналогичных мероприятий.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

Приложение №1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Годреализации |
| 1 | Содержание автомобильных дорог Скребловского сельского поселения | 2016-2030 |

1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (ин­вестиционных проектов) по проектированию, строительству, ре­конструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиемероприятия | Наименованиебюджета | Финансовые затраты, тыс.руб. |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021­2030 |
| 1 | Содержание автомо­бильных дорог Скребловского сельского поселения | Федеральный,областной,местный,внебюджетныеисточники | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 900 |
|  | Итого |  | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 900 |

1. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объек­тов транспортной инфраструктуры | Оценка эффективности мероприятий по проектирова­нию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры |
| 1 | Содержание автомобильных дорог Скребловского сельского поселения | Повышение комфортности и безопасности жизнедея­тельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Скребловского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области |

1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятель­ности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Реализация программы осуществляется на основе положений действу­ющего законодательства Российской Федерации, Ленинградской области, норма­тивных правовых актов Скребловского сельского поселения, Лужского муници­пального района.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточный объем финансовых ре­сурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финан­сирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников.

Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Предусматривается ежегодная корректировка мероприятий.